SVB lo specialista dell'attrezzatura nautica
Gelsenkirchener Str. 25 · D - 28199 Brema
Tél. +39 0694806238
email: info@svb-marine.it · **www.svb-marine.it**

SVB Yacht Charter Checklist

Da chiarire con lo skipper prima della partenza

- ☐ Esiste un trasferimento dalla stazione / aeroporto?
- ☐ All'arrivo (di solito) la sera prima: dove si può alloggiare?
- ☐ Quando avverrà la presa in consegna dell'imbarcazione?
- ☐ A quanto ammonta il deposito? ☐
- ☐ È previsto il pagamento con carta? ☐ sì ☐ no
- ☐ Eventuali servizi aggiuntivi da pagare in loco (assicurazione, fuoribordo, pulizia finale, ecc)
- ☐ Richiedere e rispettare ciò che è previsto nella lista equipaggiamento
- ☐ Quali mappe sono a bordo, ci sono eventualmente guide dei porti o della zona?
- ☐ Sono presenti servizi a bordo come per esempio asciugamani e biancheria da letto?
- ☐ Richiedere quali documenti sono necessari

Da chiarire arrivati al punto di ritrovo per il

- ☐ È presente una stazione di servizio sul posto? (in caso contrario, è necessario fare rifornimento rientrando in un altro porto)
- ☐ C'è un supermercato nelle vicinanze? C'è un servizio di consegna?
- ☐ Entro quando l'imbarcazione deve essere restituita? Quando avviene il cambio?
- ☐ È possibile trascorrere l'ultima notte a bordo? Di solito l'imbarcazione deve essere ormeggiata in porto il venerdì sera e il cambio è fatto il sabato mattina.
- ☐ Raccogliere informazioni sulle previsioni meteo. C'è possibilità di alluvioni o tempeste?
- ☐ Chi è il contatto in caso di problemi dell'imbarcazione? Scambiarsi tutti i contatti telefonici.
- ☐ In caso vi sia una pianificazione del viaggio, si prega di informare la società charter.

Alla presa di consegna della barca

- ☐ Insistiate per avere un incontro nell'arco della giornata. Evitate la presa di consegna di notte o al crepuscolo!
- ☐ Insistiate su una visita congiunta, per verificare i danni pre-esistenti e riportateli in un documento per iscritto!
- ☐ Per la presa in consegna, procedete da soli con un solo partecipante ad accompagnarvi. Meglio lasciare il resto dei partecipanti ancora a terra!
- ☐ C'è sempre una lista di controllo per il cambio di gestione. Tuttavia, è meglio creiate una lista vostra separata con tutti i punti rilevanti per voi. Iniziate dagli interni e procedete in modo sistematico verso l'alto. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti su come si può stilare una lista dettagliata:

© SVB Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör 2016

SVB lo specialista dell'attrezzatura nautica
Gelsenkirchener Str. 25 · D - 28199 Brema
Tél. +39 0694806238
email: info@svb-marine.it · **www.svb-marine.it**

Presa in custodia mediante skipper

Quando l'intero equipaggio è a bordo

- ☐ Visita della nave: divisione delle cabine! Servizi igienici, magazzini, dispensa, finestre, porte, botole, ecc mostrare e spiegare
- ☐ Spiegare illuminazione, quadri, macchine di navigazione
- ☐ Spiegare radio e GPS. Tutti a bordo dovrebbe almeno sapere come leggere una posizione e comunicarla via radio.
- ☐ Spiegazione di ancore, parabordi, linee e tender
- ☐ Avviare il motore e dire a tutti come questo va spento!
- ☐ Spiegazione delle regole di condotta (sopra e sotto coperta)
- ☐ Informazioni sulla sicurezza (vedi Checklist separata)

Prima della prima manovra

- ☐ Ripartizione dei compiti all'equipaggio, discutere le manovre standard.
- ☐ Creare un piano di sicurezza
- ☐ Descrizione delle manovre e vele

Durante la prima manovra

- ☐ Ormeggio e ancoraggio sicuro, posizionamento dei parabordi.
- ☐ Arrestare l'imbarcazione per testarne il funzionamento.
  Da effettuare in acque tranquille (per esempio, ancora nel porto) a bassa velocità, a dritta quindi sulla battuta senza correzioni dello sterzo. In quanto tempo la barca si ferma?
  Quanto e quale effetto si verifica sulle viti laterali?

© SVB Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör 2016

SVB lo specialista dell'attrezzatura nautica
Gelsenkirchener Str. 25 · D - 28199 Brema
Tél. +39 0694806238
email: info@svb-marine.it · **www.svb-marine.it**

Il briefing di sicurezza da parte del capitano di n'imbarcazione

Lo Skipper è responsabile per l'imbarcazione e per l'equipaggio e deve controllare che tutte le norme di sicurezza a bordo siano rispettate.
Per poter assicurare ciò deve verificare che:

Mezzi di salvataggio

- ☐ Dare a tutti i membri dell'equipaggio una panoramica di tutte le attrezzature di soccorso disponibili a bordo
- ☐ Dove sono i mezzi di salvataggio?
- ☐ Per quale necessità si usa ciascun mezzo?
- ☐ Come vengono maneggiati? La corretta gestione delle attrezzature di salvataggio.

Esercitazione in caso di emergenza

- ☐ Verificare la corretta applicazione di un giubbotto di salvataggio
- ☐ Attivazione scialuppa di salvataggio
- ☐ Manovra MOB: mostrare la manovra a tutti i membri dell'equipaggio per poi esercitarla nella pratica.
- ☐ Come faccio ad emettere una chiamata di emergenza via radio? Creare uno schema per la chiamata di emergenza e spiegare tutti i membri dell'equipaggio come leggere la posizione del GPS e di come effettuare una chiamata di soccorso (DSC e voce). Spiegare come annullare la chiamata in caso di falso allarme.

Incendio a bordo

- ☐ Cosa fare in caso di incendio?
- ☐ Posizione e funzionamento di estintori e coperta anti-incendio
- ☐ Cosa fare in caso di incendio in sala macchine?
- ☐ In che modo attivare l'arresto di emergenza del sistema gas?

Perdite d'acqua

- ☐ Protezione per perdite: spiegare che cosa deve essere fatto per limitare i danni agli elementi presenti a bordo per fermare l'ingresso di acqua, o diminuirlo
- ☐ Funzionamento della pompa di sentina automatica, posizione e il funzionamento della pompa di sentina manuale

Feriti a bordo

- ☐ Attrezzature di pronto soccorso e kit di pronto soccorso: dove sono disposti e come si usano
- ☐ Designare i soggetti responsabili

© SVB Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör 2016

SVB lo specialista dell'attrezzatura nautica
Gelsenkirchener Str. 25 · D - 28199 Brema
Tél. +39 0694806238
email: info@svb-marine.it · **www.svb-marine.it**

Preparare i bagagli per una vacanza charter

Una vacanza charter si differenzia per molti aspetti da una in hotel o in appartamento. Questo è anche e soprattutto vero per la preparazione dei bagagli.
Prima di tutto, non portare la valigia a bordo! Le valigie infatti non solo sono ingombranti quindi difficili da sistemare, ma sopratutto possono diventare pericolosi „missili" in condizioni di mare grosso. Meglio utilizzare borse o borsoni. Questi scompaiono quando vuoti in un armadietto e non rappresentano rischio per nessuno.

Scarpe da barca

Importanti sono scarpe chiuse visibili, antiscivolo e non la colorazione unica.

In caso si bagnino, dovreste portarne un secondo paio.

In spiaggia, ma anche nei servizi igienici nei porti sono necessarie anche delle ciabatte.

Abbigliamento nautico:

Per sapere come vestirsi è necessario definire la destinazione.
Molti viaggi charter si svolgono in **climi meridionali**. Quindi da portare sono una giacca a vento leggera, traspirante e impermeabile, in combinazione con un pantalone leggero e allo stesso modo traspirante e impermeabile.
Un paio di ricambi per intimo termico di solito sono sufficienti.
Si può evitare di portare gli stivali poiché il maltempo è piuttosto breve e raro.

La situazione è diversa quando si viaggia in **latitudini settentrionali**.
Se si affitta, per esempio, sul Mar Baltico, il Mare del Nord o sul Mar Ljssel.
In questo caso c'è maggiore rischio di intemperie perciò sarà necessario disporre di abbigliamento da barca e intimo termico. Saranno materiali necessari per climi di questo tipo.
Spesso questo abbigliamento viene detto appunto "abbigliamento da barca o meglio ancora „offshore".
La biancheria termica è spesso usata per attività come lo sci. Come strato intermedio caldo è meglio scegliere il pile, in quanto supporta la traspirabilità ed è funzionale. Non scegliete invece per nessun caso il cotone o la lana sotto la giacca impermeabile. Lana assorbe l'acqua e distrugge quindi la traspirabilità.
Il risultato è una sensazione di viscido, umido e freddo.
Sono consigliati infine stivali da navigazione e calzini termici: un must in queste zone!

I documenti di viaggio charter

Ricordatevi per tempo di compilare i vostri documenti personali e di viaggio.
Controllare la validità dei documenti e assicuratevi che siano sufficienti.
Per esperienza a seguito una lista completa:

- ☐ Passaporto, eventualmente con visto
- ☐ Carta d'identità
- ☐ Licenze per la barca
- ☐ Tagliandi per apparecchi radio e telefono
- ☐ Contratto per uso Charter
- ☐ Documenti assicurativi

Utili sono anche eventualmente: una guida, carte nautiche e diario di bordo nonché una guida del distretto in cui si naviga.

© SVB Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör 2016