

CHAUFFE-EAU AVEC CUVE EN ACIER INOX

Quick



S
*Expédition volumineuse

Réf. 17855

Chauffe-eau B3 QUICK

La série B3 dispose d'une capacité d'échange thermique particulièrement élevée. Les chauffe-eau sont équipés d'un élément chauffant électrique dans les niveaux de puissance 500 - 1200 W. Une vanne mélangeuse thermostatique (Réf. 17855) disponible en option permet de régler la température. Le corps du réservoir est fabriqué en acier inoxydable AISI 316L de haute qualité (épaisseur de paroi

de 1,5 mm). Grâce à une isolation en mousse de polyuréthane entre le réservoir et l'enveloppe en plastique, ces chauffe-eau ont d'excellentes propriétés de rétention de la chaleur. Convient pour le raccordement au circuit de refroidissement du moteur. Les supports de réservoir en acier inoxydable et les étriers de montage sont inclus dans la livraison et conviennent pour un montage mural ou au sol.

Réf.	Type	Alim.	Volume	Poids	Ø x Longueur	€
42191	B3 15	1200 W	15 l	9,5 kg	300 x 405 mm	464,95
42192	B3 20	500 W	20 l	10,4 kg	300 x 500 mm	459,95
42194	B3 25	500 W	25 l	11,8 kg	300 x 605 mm	474,95
42195	B3 25	1200 W	25 l	11,8 kg	300 x 605 mm	529,95
42196	B3 30	500 W	30 l	11,7 kg	360 x 495 mm	519,95

Réf.	Type	Alim.	Volume	Poids	Ø x Longueur	€
42197	B3 30	1200 W	30 l	11,7 kg	360 x 495 mm	519,95
42206	B3 60	1200 W	60 l	14,6 kg	400 x 721 mm	744,95
42207	* B3 80	1200 W	80 l	17,8 kg	400 x 921 mm	909,95
17855	robinet thermostatique SIGMAR					89,95

SIGMAR marine

Chauffe-eau compact SIGMAR

Des chauffe-eau innovants et économiques pour des volumes de 20 à 60 litres. Conçus spécialement pour la plaisance, ils utilisent les calories du circuit de refroidissement moteur, le 220 V du quai ou d'un générateur. L'utilisation de l'énergie produite par le circuit de refroidissement moteur est une solution particulièrement économique. La cuve inox d'une épaisseur de 1,5 mm est soudée à l'argon. Leur conception les destine à un montage sur des surfaces planes. Ils sont pourvus d'une résistance 220 volts de 800 Watts, d'un thermostat et d'une soupape de sécurité avec anti-retour.



pièces détachées : svb-marine.fr

Disrupteur calibré à 4 bars (58 psi), raccords 1/2" (non compris). Notre conseil : l'installation doublée. En plus de l'échangeur qui utilise les calories du circuit de refroidissement moteur, un échangeur additionnel peut être installé. Connecté à un chauffe-eau

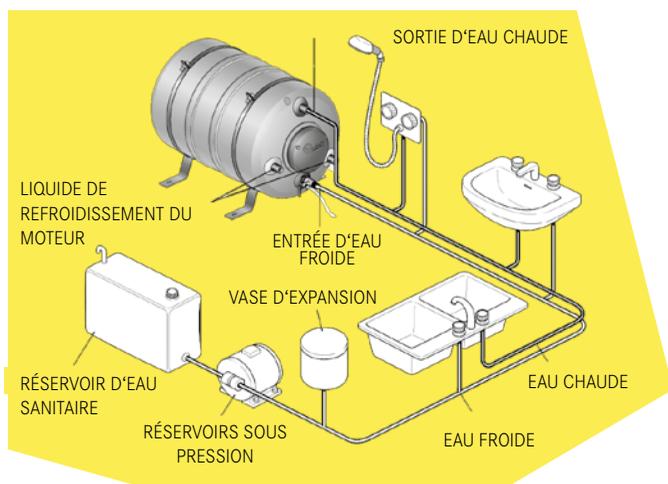
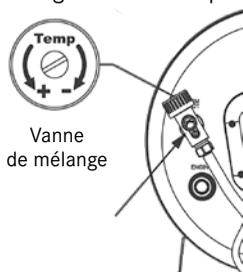
distinct, il permet de préchauffer l'eau et ainsi d'optimiser l'énergie apportée par le moteur. Simple ou double spirale ? Choisissez un modèle double si vous prévoyez de récupérer l'énergie de plusieurs moteurs ou un équipement auxiliaire lorsque le moteur ne tourne pas.

Réf.	Type	Spirale	Volume	Dim. HxLxP	Poids	€
17850	SM20	simple	20 l	358 x 366 x 430 mm	7 kg	494,95
17851	SM22	simple	22 l	297 x 287 x 558 mm	8 kg	494,95
17852	SM30	simple	30 l	358 x 366 x 540 mm	9 kg	564,95
17853	SM40	simple	40 l	358 x 366 x 660 mm	11 kg	634,95
17857	SM40	double	40 l	358 x 366 x 660 mm	11 kg	749,95
17858	SM60	double	60 l	358 x 366 x 875 mm	15 kg	909,95

CHAUFFE-EAU

Les systèmes de production d'eau chaude sont en fait des échangeurs. Ils sont raccordés au circuit de refroidissement du moteur via un bypass. L'eau chaude qui circule transfère la chaleur au ballon que l'on a pris soin d'isoler. Contrôlé par thermostat, il fournit alors l'eau chaude à la température souhaitée. La plupart des ballons ont un élément chauffant électrique intégré en 220 volts à utiliser lorsque le moteur ne tourne pas. Lors de l'installation, le réseau 220 volts doit donc être équipé d'un disjoncteur de courant résiduel et d'un transformateur d'isolement. Utilisez un fusible de 10 amp/220 V. Le câble d'alimentation doit faire 2,5 mm², ne pas courir dans les cales

et être tiré de façon à être bien protégé. Il faut utiliser des tubes résistants à de fortes chaleurs. Un réducteur doit être installé dans la conduite principale entre l'entrée et la sortie du bypass pour réguler la quantité d'eau du circuit de refroidissement circulant pour le chauffe-eau. Nous recommandons d'installer une vanne de vidange en amont de l'échangeur. Il est facile de vidanger en cas de réparation



ou pour l'entretien. Assurez-vous que la température du circuit de refroidissement n'excède pas les 85°C. les cas échéant, une vanne mélangeuse doit être installée. La vanne mélangeuse est automatique. Il suffit de tour-

ner le bouton pour maintenir la température entre 38 et 65°C, avec une tolérance de +/- 7°. Le thermostat mesure la température et permet son contrôle en fonction des flux d'eau chaude et eau froide.

Prix indicatifs